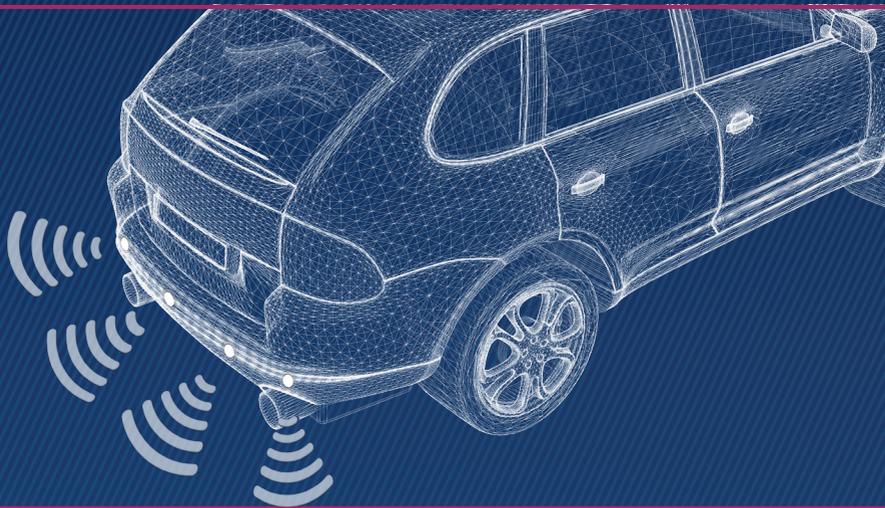


# CAR PARKING SENSOR



Instrukcja montażu czujników parkowania



Car parking sensor manual



Einparkhilfe Betriebsanleitung



Installazione kit sensori di parcheggio



Manual de instalación de sensores de aparcamiento



Notice de montage de l'aide au stationnement



Instalace parkovacích senzorů



Instrução de montagem de sensores de aparcamento

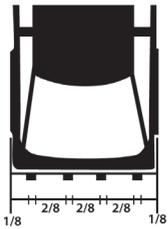


# INSTALLAZIONE KIT SENSORI DI PARCHEGGIO

Questo prodotto è solo un dispositivo di allarme, e le misurazioni vanno verificate di persona. Il conducente assume la piena responsabilità per la sicurezza durante la guida.

## INFORMAZIONI GENERALI

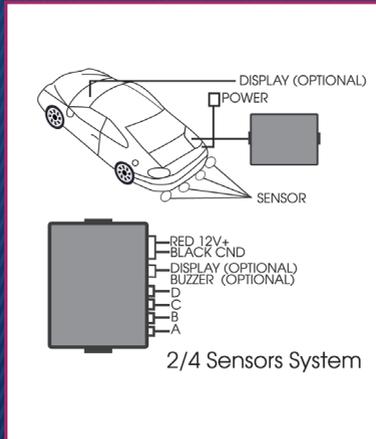
### 2/4 Sensors System



Rear Sensors

Kit sensori di Parcheggio è un completo sistema di assistenza al parcheggio, di ultima generazione, composto da 2 a 8 sensori a ultrasuoni, da una telecamera (entrambi da installare nella parte posteriore del veicolo) e da una centralina di controllo alla quale sono collegati un buzzer e un monitor LCD e cablaggio. Il dispositivo segnala al conducente la posizione di un eventuale ostacolo e la relativa distanza mediante indicazione visiva (monitor) e sonora (buzzer) la cui frequenza varia in funzione della distanza.

## INSTALLAZIONE

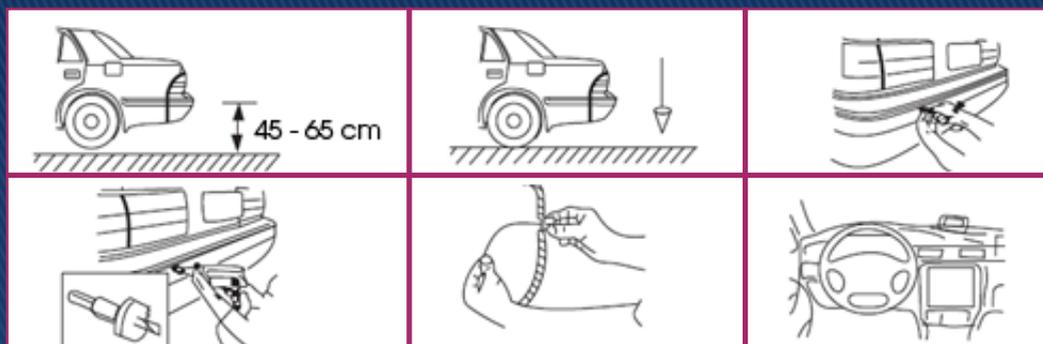


Questo schema è valido per il sistema di parcheggio a 4 sensori (anteriori). Sensori di parcheggio anteriori stanno cominciando a lavorare dopo aver messo la retromarcia. Sensori anteriori collega ai terminali A, B, C, D.

## ISTALLAZIONE SENSORI

Assicurarsi che i sensori vengano installati in un punto in cui nessuna parte del veicolo possa essere rilevata (paraurti, gancio di traino, ecc). È estremamente importante che i sensori siano posizionati sul paraurti rispettando un'altezza che può variare da un massimo di 65 cm. circa a vettura scarica, ad un minimo di 45 cm. a vettura pieno carico. È importante che i sensori risultino più verticali possibili rispetto al terreno.

## COLLEGAMENTI DIAGRAMMA



Altezza ottimale (montaggio sensori) è 55 centimetri da terra. Eseguire i 4 fori utilizzando un trapano elettrico (non incluso) con montata la punta a tazza fornita in dotazione ed inserire in ciascuno di essi un sensore ad ultrasuoni avendo cura di rivolgere verso alto la freccia stampigliata sulla parte posteriore dello stesso. Collegare quindi i sensori all'unità di controllo. La distanza fra i sensori può variare da un minimo di 45 cm. ad un massimo di 65 cm., l'importante che risultino uniformi tra loro e le distanze esterne siano il più possibile uguali. Installare la centralina di controllo nel bagagliaio in una posizione lontana da polvere e umidità. Collegare la centralina di controllo al cavo di alimentazione, ai sensori e al display mediante gli appositi cavi. Posizionare il display in maniera che sia facilmente consultabile dal guidatore.

	Distance(m)	Display	Alarm		Distance(m)	Display	Alarm
<b>Reversing</b>	0.1-0.3	0.0	BI....	<b>Brake</b>	0.1-0.3	0.0	BI....
	0.4	0.4	BI....		0.4	0.4	BI....
	0.5	0.5	BI BI		0.5	0.5	BI BI
	0.6	0.6	BI BI		0.6	0.6	BI BI
	0.7	0.7	BI BI		0.7	0.7	BI BI
	0.8	0.8	BI BI		0.8	0.8	BI BI
	0.9	0.9	BI BI		0.9	0.9	BI BI
	1.0	1.0	BI BI		1.0	1.0	BI BI
	1.1	1.1	BI BI		1.1	1.1	
	1.2	1.2	BI BI		1.2	1.2	
	1.3	1.3	BI BI		1.3	1.3	
	1.4	1.4	BI BI		1.4	1.4	
	1.5	1.5	BI BI		1.5	1.5	
	1.6	1.6			>1.5	---	
1.7	1.7						
1.8	1.8						
1.9	1.9						
2.0	2.0						
>2.0	---						

## DATI TECNICI

Rilevazione della distanza: 0.3-2.00m

Precisione di misura: <  $\pm 1$ cm

La migliore distanza: <0.9m

Radiofrequenza:40KHz

Tensione di funzionamento: 9-15V

Temperatura di funzionamento: 40°C to 85°C

Allarma: 80-100dB (per 30cm)

## INFORMAZIONI PER L'UTENTE

Il prodotto è un dispositivo elettronico, studiato per facilitare le operazioni di parcheggio della vettura. Questo sistema è applicabile sul paraurti anteriore e posteriore della vettura. Il sensore di parcheggio si basa sul principio della riflessione delle onde sonore quando queste incontrano un ostacolo. Conoscendo la velocità di propagazione del suono nell'aria, e misurando il tempo che trascorre tra l'emissione di un treno d'impulsi e la sua ricezione, dopo che è stato riflesso da un ostacolo, è possibile calcolare la distanza dell'ostacolo dalla fonte di energia sonora. Il rilevamento degli ostacoli potrebbe essere compromesso dalla pioggia, dallo sporco o dalla rottura di un sensore. Per diversi tipi di ostacoli la distanza di rilevamento cambia. Questo KIT di sensori è un sistema di aiuto alla guida. L'azienda non si assume alcuna responsabilità dovuta all'eccessiva velocità o alla negligenza del guidatore.

Problema	Causa	Soluzione
Il sensore di parcheggio non funziona.	Linea elettrica collegata male / Jack collegato male	Collegare il filo rosso su +12V. Controllare il jack dell'accendisigaro
Il sensore visualizza diverse volte lo stesso numero, non dà l'informazione dell'ostacolo.	Visualizza diverse volte lo stesso numero.	Registrare la posizione e l'angolo del sensore.

Liquidazione dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (norme vigenti nell'Unione Europea).



Simbolo del cestino indica che per liberarsi di questo tipo di prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti urbani non differenziati. Esiste un sistema separato (gratuito) di raccolta e ricezione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche usate.

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare le autorità competenti della città / comune o il negozio in cui il prodotto è stato acquistato. Rispettare le regole di corretto smaltimento di questo tipo di apparecchiatura garantisce l'ulteriore elaborazione e il riutilizzo in modo corretto, inoltre aiuta ad evitare potenziali danni all'ambiente e alla salute umana e contribuisce a proteggere le risorse naturali.



TECH

M-Tech Poland Sp. z o.o.

 ul. Redena 10 41-807 Zabrze, Poland

 +48 32 284 10 10

 +48 32 428 42 99

 [info@m-tech.pl](mailto:info@m-tech.pl)

 [www.m-tech.pl](http://www.m-tech.pl)